



COMUNE DI MONSUMMANO TERME
PROVINCIA DI PISTOIA

SETTORE BACK-OFFICE
FP - SERVIZI FINANZIARI

DETERMINAZIONE

N. 36 del 03/02/2022

Oggetto: Servizio di Trasporto Pubblico Locale – Impegno somma relativa al primo semestre 2022.-

Il sottoscritto Dott. Antonio Pileggi, Dirigente del Settore Back-Office,

PREMESSO:

- che, in esecuzione, della deliberazione C.C. n. 64 del 07/09/2011 è stata approvata la convenzione per l'esercizio associato delle funzioni in materia di TPL, ai sensi dell'art. 85 della L.R.T. n. 65/2010 e sottoscritta in data 29/07/2011 tra la Regione Toscana e gli Enti locali aderenti;
- che, con deliberazione G.C. n. 95 del 19/07/2012, è stata disposta l'adesione all'intesa tra la Regione Toscana e gli EE.LL come delineata nel documento "Intesa tra la Regione Toscana e gli Enti Locali per la definizione della rete dei servizi di trasporto pubblico locale, per l'attribuzione delle risorse e dei criteri di premialità per gli enti ai sensi dell'art.6 delle L.R.T. n. 42/1998 e n. 65/2010";
- che, con deliberazione G.C. n. 160 del 05/12/2013, l'Amministrazione comunale ha aderito all'Intesa conclusiva della Conferenza dei servizi di TPL del 25/05/2012, recepita con delibera G.R.T. n. 492 del 04/06/2012, approvando il documento "Perfezionamento intesa del 25 maggio 2012" tra la Regione Toscana, la Provincia di Pistoia, il Comune di Pistoia e gli altri Comuni aderenti all'Intesa, ivi compreso l'assetto tariffario, il prodotto kmetrico e le risorse di propria spettanza, fermo restando l'impegno della Regione a finanziare con risorse proprie la restante quota del servizio nell'ambito delle attribuzioni destinate al lotto unico;
- che, nell'allegato "A" della suddetta deliberazione G.C. n. 160/2013 sono stabilite le risorse in area debole di spettanza del Comune di Monsummano Terme e corrispondenti ad € 25.159,00, da aggiornare con il tasso di rivalutazione, a cui va aggiunto un maggior costo per la deviazione della linea conseguente alla modifica della viabilità di Via C. Battisti;

PRESO ATTO che, con la stessa deliberazione G.C. n. 160/2013, l'Amministrazione si impegnava a prevedere nel proprio Bilancio, trattandosi di un contratto pluriennale, l'aggiornamento delle risorse aggiuntive di propria spettanza destinate a sostenere il lotto unico regionale, ai sensi dell'art. 115 del Codice dei Contratti, in misura pari al tasso di rivalutazione da definirsi in sede di contratto, confermando quindi quanto già previsto dall'art. 3 p. 4 della Convenzione sottoscritta il 28/07/2011

per l'esercizio associato delle funzioni in materia di trasporto pubblico locale, dando atto che le annualità 2014 e 2015 erano già state previste sul bilancio pluriennale approvato con delibera C.C. n. 44/2013;

VISTA la comunicazione prot. n. 13302/2014 della Regione Toscana, con la quale sono state informate le amministrazioni dello svolgimento della gara del "lotto unico regionale";

VISTA la determinazione del dirigente della Provincia di Pistoia n. 1441 del 31/12/2015 relativa alla continuazione del servizio di Trasporto Pubblico Locale per le linee di competenza provinciale e regionale;

VISTA la comunicazione del 21/12/2017 dei competenti uffici della Regione Toscana con la quale è stato definito il rapporto economico relativo alle annualità 2018 e 2019 per il Trasporto Pubblico Locale, anche in relazione al maggior costo imposto dalla deviazione della linea U806, dovuta alla modifica richiesta dall'Ente nell'anno 2014 per la viabilità di Via C. Battisti;

VISTA la deliberazione del Consiglio Provinciale n. 64 del 18/04/2013, relativa a: "Indirizzi per la gestione del TPL di competenza provinciale annualità 2013. Programmazione dei servizi in area a domanda debole finalizzata alla Gara regionale: Approvazione ed indirizzi. Delibera della Giunta Regionale n. 129 del 27/02/2013 e decisione della Giunta Regionale n. 16 del 27/02/2013: Indirizzi di attuazione";

VISTE le Determinazioni dell'Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici n. 8 dell'8 novembre 2010, n. 10 del 22/12/2010 e n. 4 del 07/07/2011;

VISTI gli esiti della Gara per l'affidamento dei servizi di TPL nel lotto unico regionale, comunicati da parte della Provincia di Pistoia, la quale rende noto che dal 1 novembre u.s., è iniziata la gestione del servizio di TPL nel Lotto Unico Regionale da parte dell'Azienda Autolinee Toscane S.p.A., affidataria della concessione per la durata di nove anni, più due anni di proroga in ragione degli investimenti richiesti dal contratto;

VISTA:

- la comunicazione inerente gli esiti della "Gara per l'affidamento dei servizi di TPL nel lotto unico regionale. Risorse Enti per cofinanziamento" pervenuta da parte della Provincia di Pistoia a mezzo PEC protocollata dall'Ente con il n. 26371/2021 del 08/11/2021 il cui allegato contiene la ripartizione delle risorse per cofinanziamento servizi di TPL Lotto Unico al tempo T1 per un totale annuo pari a 25.159,00 Euro ovvero 2.096,58 Euro mensili a valere dal mese di novembre 2021;

RITENUTO dover provvedere ad impegnare la somma di Euro 12.579,48 per il periodo gennaio – giugno 2022, quale somma spettante alla Regione Toscana per il Servizio T.P.L.;

CONSTATATA la regolarità della citata richiesta e ritenuto di dover dare corso alla liquidazione della relativa spesa;

VISTO il Bilancio di Previsione per l'esercizio 2022/2024, in corso di formazione, e riscontrato che la citata spesa può trovare imputazione nei capitoli del Bilancio di previsione 2022, in corso di formazione, che presentano la prescritta disponibilità;

VISTO il D.Lgs. 18/08/2000, n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali" e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO lo Statuto Comunale, approvato, nel testo vigente e coordinato;

VISTO il D.Lgs. 30/03/2001, n. 165 “Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle Amministrazioni pubbliche” e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il Regolamento di Organizzazione, approvato con deliberazione consiliare n. 85 del 30/07/1996, esecutiva e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il Regolamento di Contabilità, approvato, nel testo vigente, con deliberazione consiliare n. 38 del 28/09/2017;

VISTO il Disciplinare per l'adozione delle Determinazioni approvato dalla Giunta Comunale con Deliberazione N. 106 del 2/7/2003, esecutiva;

RICHIAMATE:

- la Deliberazione C.C. N. 16 del 29 Aprile 2021: "Approvazione del Documento Unico di Programmazione - D.U.P.- 2021/2022/2023. Aggiornamento";
- la Deliberazione C.C. N. 17 del 29 Aprile 2021: "Approvazione del Bilancio di Previsione per il triennio 2021/2022/2023";
- la Deliberazione G.C. N. 45 del 30 Aprile 2021: "Approvazione Piano della Performance 2021-2023 (P.D.O., Assegnazione Risorse Umane e Finanziarie)".

VISTO il Decreto del Sindaco del 10/07/2019 n. 25, con il quale è stata attribuita al sottoscritto la Dirigenza del Settore Front-Office nonché la Reggenza del Settore Back-Office con decorrenza 11/07/2019 fino al termine del corrente mandato amministrativo;

VISTO l'art.163 del D.Lgs. n. 267/2000, il quale disciplina l'esercizio provvisorio e la gestione provvisoria, e più specificatamente i commi 3 e 5 del medesimo articolo, così come modificati ed integrati dal D.Lgs. n. 126/2014;

DATO ATTO che l'istruttoria preordinata all'emanazione del presente atto consente di attestare la regolarità e la correttezza del medesimo ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147-bis, comma 1, del D.Lgs. 267/2000;

D E T E R M I N A

1) DI IMPEGNARE l'importo di Euro 12.579,48 per il periodo gennaio – giugno 2022, alla missione 10, programma 02, titolo 1, magroaggregato 04, capitolo 0200 “10021.04.0200 - CONTRIBUTI A REGIONE PER CONSORZI TRASPORTO PUBBLICO” del Bilancio di Previsione 2022, in corso di formazione, che presenta la prescritta disponibilità per l'annualità 2022, nel rispetto dell'art. 163 del D.Lgs. n. 267/2000;

2) DI PRECISARE che le spese di cui sopra non rientrano tra quelle soggette a tracciabilità e alla disposizione di cui al D.Lgs. 33/2013;

3) DI DARE ATTO che:

- il programma dei pagamenti conseguenti al presente provvedimento è compatibile con il relativo stanziamento di bilancio e con le regole di finanza pubblica, come previsto dal comma 2 dell'articolo 9 del D.L. n. 78/2009, convertito con modificazioni, nella L. n. 102 del 03/08/2009;

- ai sensi dell'art. 6 bis della Legge 07/08/1990 n. 241, dell'art. 6 D.P.R.62/2013 e del Codice di Comportamento aziendale, non sussistono nei confronti del Responsabile del Procedimento e dell'istruttoria situazioni di conflitto di interesse, neanche potenziale;
- il trattamento dei dati relativi al presente provvedimento avviene nel rispetto del Regolamento UE 679/2016 e del D.lgs. 101/2018;
- il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione nell'apposita Sezione Amministrazione Trasparente del Sito Internet del Comune, secondo la normativa vigente;
- la presente Determinazione, ai soli fini conoscitivi, sarà pubblicata, a cura del Settore competente all'Albo Pretorio del Comune per 15 giorni interi e consecutivi, nonché inserita sul sito Internet del Comune;

4) DI DARE ATTO che avverso il presente provvedimento è esperibile il ricorso giurisdizionale al Tribunale amministrativo Regionale della Toscana nei termini previsti dall'art. 120 D.Lgs. 104/2010. Contro il presente provvedimento è altresì ammessa la richiesta di riesame da presentare al Dirigente responsabile entro il termine di 30 giorni dalla conoscenza dell'atto. Fermi restando i termini perentori dianzi indicati, è possibile rivolgersi in via amministrativa al Difensore civico Territoriale della Provincia di Pistoia senza termini di scadenza;

5) DI ATTESTARE la regolarità e la correttezza del presente atto ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 147 bis, co. 1, del D.lgs. n. 267/2000;

S P E S A

ESERCIZIO	DESCRIZIONE CAPITOLO	CAPITOLO	IMPEGNO	IMPORTO
2022	CONTRIBUTI A REGIONE PER CONSORZI TRASPORTO PUBBLICO	10021.04.0200	68	12.579,48

E N T R A T A

ESERCIZIO	DESCRIZIONE CAPITOLO	CAPITOLO	ACCERTAMENTO	IMPORTO

Il Responsabile del procedimento, ai sensi della L. n.241/90 è Silvia Orsi

Si trasmette copia del presente provvedimento a :

Ai sensi dell'art. 147 bis, primo comma, del D.Lgs 18.8.2000, n. 267, **si rilascia parere di regolarità tecnica** attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa del presente atto.

Monsummano Terme, li 03/02/2022

Il Dirigente Responsabile
Pileggi Antonio / ArubaPEC S.p.A.
(firmato digitalmente)